

Velkommen til bagsiden

Bovaer :

Fra 2025 skal de danske konventionelle mælkeproducenter give deres køer med foder, der reducerer metanudledningen. Fra oktober er det sidste frist for landmændene at bruge Bovaer, da det skal gives i mindst 80 dage om året. Bovaer i dets rene form et kemisk fremstillet stof, som er farligt at indånde, og som er ætsende. Læs mere på Bovaer.dk.

Energiklasse F i 2030 , i E 2033 :

Over 1,2 millioner danske boliger kan blive ramt af nye krav til omfattende energirenoveringer. Hvis den nye EU-lov bliver vedtaget, kan den gøre jeres bolig usælgelig, mens andre risikerer en kæmperegning.

Ejer du et ældre hus med et for dårligt energimærke, bliver du højst sandsynligt berørt af det nye EUDirektiv.

Emballage- afgift :

Den 1. oktober 2025 træder et udvidet producentansvar for emballage i kraft i Danmark, takket være EU. Det er desværre der, vi er nu.

For den samlede årlige pris, som de omfattede virksomheder skal betale, er 580 millioner kroner højere end først antaget.

Det rammer alle led – fra producent til engros og detail - til forbrugeren. Kommunernes udmeldte omkostninger (i form af gebyrer) er 50 % højere end det, Miljøstyrelsen fik dem vurderet til i 2021. Samtidig ses meget store prisforskelle mellem kommuner.

Fødevarer- prisstigning :

Det er vist ikke gået mange danskeres næsers forbi, at alting er steget voldsomt siden corona. Og dette kan vi bl.a. takke vores landsskadelige regering og de inkompetente ledere i Europa for ! Havde de ikke kørt corona op til det shitshow, som de gjorde, samt lave alle de sanktioner mod Rusland, som har medført priser på alt fra træpiller til gas til mælk på himmelflugt, så så verden helt anderledes ud.

Specielt de globale fødevarerpriser har gennemlevet en dramatisk udvikling, og i midten af 2020 begyndte de at stige kraftigt. Stigningen var på hele 60 %, hvilket er godt 8 % i forhold til samme måned sidste år, og nu stiger fødevarerpriserne snart igen !

Km- afgift: fra 2027 :

I november 2023 startede man et forsøg i 3 danske byer, hvor man ville teste 2 nye afgiftssystemer af: Ét km-baseret og ét minutbaseret. Forsøget sluttede i juli 2025.

Formålet med forsøget var at undersøge, hvordan vejafgifter virker i praksis på trængsel, klima, sundhed, trafikikkerhed og miljø, og give en samlet evaluering af mulighederne for vejafgifter med hensyn til teknologi, systemmæssige omkostninger, gennemførlighed i praksis, brugeradfærd, brugerforståelse af systemet og samfundsøkonomi.

Dvs. bor du fx i Odense og kører på arbejde i Svendborg, så vil du skulle betale, 68,50 kr. i myldretiden - og så skal man jo også hjem igen - dvs. det er 68,50 kr. den anden vej også. Med andre ord, det vil koste dig 137,00 kr. om dagen at køre på arbejde - og for at passe dit arbejde en måned, så vil det koste dig 3.014,00 kr. i vejafgift.

Spildevand :

Det er altsammen landmændenes skyld - det hører vi hele tiden i alle medier og fra de fleste politikere - men sandheden er en anden!

Udledning af urensset spildevand er et nationalt problem, som rækker langt ud over de kommunale beføjelser. Udledningen sker i farvande, søer, og vandløbet i hele landet. Udledning af urensset spildevand er skadeligt for både vandkvaliteten, havmiljøet og usundt for alle, der bruger og bader i havet, som kan den være fyldt med menneske afføring og skadelige kemikalier



Læs mere her :

